



# *Leidit* *ratissa*

Nro 1/2023

Ajaminen verissä

***Kaisa Koskelainen***

Ajoneuvomuseo-  
matkailua  
Pohjois-Italiassa



NAK-kokouspäivä  
Orimattilassa

## PÄÄKIRJOITUS

Uusi ajokausi harrasteajoneuvojen merkeissä on taas edessä. Tallin perukoilla on ”tulilinnun” akku ladattu täyteen, tarkistettu renkaiden ilmanpaineet ja öljyt. Hyvin lähti ainakin tämä talvilevolla ollut harrasteauto käyntiin. Tunnustelevan koeajon kevätaringossa tein kotiseudun kahvilaan ja takaisin. Pitäähän sitä juhlistaa kevään ensimmäistä ajelua. Sama homma on edessä vielä muidenkin harrastekulkimien kohdalla – toivottavasti startit sujuvat niiden kanssa yhtä menestyksekkäästi.

Pitkän talven jälkeen on mukava tavata harrastajia eri puolilta Suomea ja innostua näyttelyajoneuvojen rikkaudesta. Siihen on hyvä tilaisuus Lahden Classic Motor Show:ssa toukokuun ensimmäisenä viikonloppuna, missä Naisten Automobiiliklubillakin on osasto.

Kesärientojakin saa jo kohta alkaa miettimään. Naisten Auto-

mobiiliajoihin Mäntsälän seudulla ei ole enää kuin noin 2,5 kuukautta aikaa. Lehteen on koottu kalenterimuotoon jonkinlainen otanta erilaisista harrastuseemme liittyvistä muiden järjestämistä kesätapahtumista.

Uusi ajokausi tuo uusia muistoja, joita kannustamme tallentamaan myös kuvaamalla jo senkin vuoksi, että NAK kaipaa postikorteiksi soveltuvia kuvia jäsenistöltä. Tarkemmat tiedot löytyvät toisaalta lehdessä.

Leidit ratissa kertoo myös tässä numerossa ketkä luotsaavat kerhoa hallituksesta käsin tänä vuonna ja millaisia vanhoja autoja he harrastavat. Vuosikokous Orimattilassa, missä yhdistyksemme vetäjät täksi toimintakaudeksi valittiin, piti sisällään mielenkiintoisia



kohteita – Anjo Allee -hattu-ateljeen ja Päijät-Hämeen Mobilistien komeat kerhohallitilat.

Ja on lehdessä muutakin luettavaa mm. jäsenesittelyssä tutustumme Kaisa Koskelaisen ajoneuvoharrastamiseen sekä pääsemme Pohjois-Italian automuseoihin Lea Lahden matkajutun kautta.

Toivotamme muistorikkaita kesäisiä kilometrejä arvon leideille!

Hannele Hatanpää

## PUHEENJOHTAJALTA

Ajokausi on alkamassa ja monet meistä ovat käyttäneet pääsiäisen ja vapun tuomia kaivattuja vapaapäiviä mobiilien herättelyyn talviteloilta.

Naisten Automobiiliklubi kokoontui vuosikokouksen merkeissä Orimattilan Kehräämölle maaliskuussa. Ravintola Olan runsaan lounaan jälkeen jäsenet jatkoivat perinteisellä vuosikokousohjelmalla, ja mukaan lähteneet seuralaiset suunnittelivat kahvin ääressä autoilukautta. Kokouksen jälkeen tutustuimme Anjo Alleen hattustudioon, jossa useampi meistä allekirjoittanut mukaanlukien teki loistavia hattulöytöjä. Lopuksi valtaosa osallistujista jatkoi vielä Päijät-Hämeen Mobilistien hallille tutustumaan paikallisten mobilistien vireään toimintaan ja kalustoon.

Vuosikokouksessa käsiteltiin viime vuoden toimintakertomus sekä tilinpäätös ja päätettiin kuluvan vuoden 2023 toimintasuunnitelmasta. Voit lukea tarkemmin vuosikokouksessa käsitellyistä asioista tästä lehdestä. Myös Naisten Automobiiliklubin uusi hallitus esittäytyy tuonnempana lehdessä. Pitkään hallituksessa toiminut Päivi Lemmola ilmoitti toiveestaan jäädä pois hallituksesta, ja hallitukseen valittiin kaksi uutta jäsentä Marjo Kauramäki ja Meri Sippel. Kiitämme Päiviä aktiivisesta osallistumisesta klubin toimintaan ja toivotamme Marjon ja Merin lämpimästi tervetulleiksi. Hienoa, että Päivi jatkaa klubin rahastonhoitajana vaikka ei enää kuulukaan hallitukseen.

Klubin kausi alkaa totuttuun tapaan Lahdessa järjestettävästä Classic Motorshow'sta toukokuun alussa ja kesän päätapahtuma on Naisten Automobiiliajot sunnuntaina 23.7. Keski-Uudellamaalla Mäntsälän seudulla. Reitti alkaan Alikartanon Hedda Noora -museokahvilalta ja päättyy Sälinkään kartanolle. Löydät ajokutsun ilmoittautumisohjeineen tästä lehdestä.

Näiden kahden suuremman tapahtuman lisäksi klubi ja klubin jäsenet ovat monessa mukana alkavalla ajokaudella. Toivotan klubin jäsenille läheisyyttä ja kaikille Naisten Automobiiliklubin ystäville upeaa autoilukesää, toivottavasti tapaamme pian!

Tanja Virtanen-Leppä



## Leidit ratissa

**Julkaisija:**  
Naisten Automobiiliklubi ry

**Yhteystiedot:**  
leiditratissa@naistenautomobiiliklubi.fi  
040 587 4351

**Päätoimittaja:**  
Hannele Hatanpää

**Toimituskunta:**  
Tanja Virtanen-Leppä, Lea Lahti

**Kansikuva:** Ari Lehtola

**Ulkoasu:** Hanneliner

Seuraava lehti ilmestyy  
loka-marraskuun vaihteessa 2023.

**Aineistot:**  
11.10.2023 mennessä  
leiditratissa@naistenautomobiiliklubi.fi

**Ilmoituskoot:**  
Kannatusilmoitusten hinnat, alv. 0 %  
1/1 sivu 160 €  
1/2 sivua, pysty/vaaka € 120  
1/4 sivu, pysty/vaaka € 80  
1/8 sivu, vaaka € 60  
1/16 sivu, vaaka (maksuton, jäsenille)

[www.naistenautomobiiliklubi.fi/23](http://www.naistenautomobiiliklubi.fi/23)



**Muista!** Naisten Automobiiliajot heinäkuussa  
Lue lisää sivulta 27.

**VIHDIN  
AUTOTALO OY**



# VUOSIKOKOUS JA NAK:N JATKOT ORIMATTILASSA

– upeita käsintehtyjä hattuja ja taidokkaasti entisöityjä autoja

Naisten  
Automobiiliklubin  
vuoden 2023  
vuosikokous  
järjestettiin Orimattilan  
Kehräämöllä.



Orimattilan Kehräämö toimii kulttuuri-, hyvinvointi-, viihde- ja ostoskeskuksena. Lähes 14 000 neliömetrin kokoinen rakennus oli käyntihetkellämme myynnissä ja sen tulevaisuus epävarma.

**H**yvä sijainti ja monipuolinen oheishjelma innostivat paikalle parisenkymmentä henkilöä. Osallistujista suurin osa oli jäseniä, mukana oli myös muutamia seuralaisia. Lounaan ja vuo-

sikokouksen jälkeen tutustuimme hattujen valmistukseen samassa rakennuksessa toimivassa Anjo Alleen

hattustudiossa, ja lopuksi jatkoimme vierailulle Päijät-Hämeen Mobilistien hallille.

## Perinteikkäässä miljöössä

Orimattilassa sijaitseva entinen villatehtaan kehräämö edustaa yli satavuotiasta suomalaista teollisuushistoriaa. Suuren rakennuskompleksin vanhimmat osat ovat valmistuneet jo vuonna 1909. Iloinen puheensorina täytti Orimattilan Kehräämöllä toimivan Ravintola Olan tilat, kun Naisten Automobiiliklubin jäsenet seuralaisineen kerääntyivät nauttimaan maittavasta lounaasta vierailun alussa.

## Vuosikokouksen virallinen osuus

Vuosikokouksessa käsiteltiin viime vuoden toimintakertomus sekä tilinpäätös ja päätettiin kuluva vuoden 2023 toimintasuunnitelmas-



Pitkään hallituksessa vaikuttanut Päivi Lemmola (kesk.) jatkaa hallitustehtävistä luopumisestaan huolimatta vielä rahastonhoitajanamme tämän kauden. NAK:n on siis ns. "heitettävä verkkoja veteen" jotta jäsenistöstä löytyy hänelle jatkaja.



Marja-Liisa Järvi muistutti NAK:in myyntiastiastioihin kuuluvasta isosta edustavasta tarjoilulautasesta, jonka hinta on vain kymppi.

ta. Kokouksessa kerrattiin vuoden 2022 toimintakertomuksen kautta viime vuoden kohokohdat Classic Motorshow'n parhaan kerho-osaston palkinto toukokuussa, osallistuminen kansainvälisen Schnauferl Rallye -ajotapahtuman Pohjois-Saksassa kesäkuussa ja oma ajotapahtumamme Naisten Automobiiliajot Kemiönsaaren ja Salon seudulla heinäkuussa. Classic Motorshow'ssa Viivin Vintage ja Pin-up Petrols siivittivät Naisten Automobiiliklubin voittoon, joten NAK muisti kumpaakin yhteistyökumppaniaan tapahtuman jälkeen hankkimalla lahjakortteja ajopalkinnoiksi ja kalentereita jäsenten muistamiseen. Lisäksi loppuvuodesta NAK teetti klubin logollisia heijastimia pieniksi joululahjoiksi jäsenille, ja ohjasi vuosittaisen hyväntekeväisyyslajoituksensa vuoden 2022

ajotapahtuma-alueella toimivalle Salon seudun Martat ry:lle Arkiapu-toimintaan. Arkiapu auttaa ikäihmisiä kodin arjessa ja helpottaa työttömien töihin paluuta.

Klubin jäsen- ja liittymismaksut päätettiin pitää ennallaan vuonna 2023, ja toimintasuunnitelmaehdotus hyväksyttiin. Vuosikokous rohkaisi NAK:ia selvittämään automobiiliaiheisten postikorttien teettämistä. Toimintasuunnitelmaa toteuttamaan vuosikokous valitsi puheenjohtajaksi **Tanja Virtanen-Lepän**, ja hallituksen jäseniksi valittiin **Sari Juutilainen**, **Marjo Kauramäki**, **Meri Sippel** ja **Arja Viitaniemi**. Varajäseniksi valittiin **Kati Taivainen** ja **Hannele Hatanpää**. Uuden hallituksemme esittelyn voi lukea sivulta 22, ja lisätietoja postikorttiprojektistamme löytyy sivulta 21.

## Hattustudio Anjo Allee

**Anja Jokinen** on harrastanut hattuja lähes koko ikänsä. Aluksi hän suunnittele tapahtui omaksi ilokseen. Hän pitää itse erityisesti 1920-luvun flapper-tyylistä ja vanhasta jazzista.

"Kaupungilla liikkuessani huomasin että hattuni herättivät huomiota, kiinnostusta ja ostohaluja. Ihmiset tulivat luokseni kysymään, voisinko

myydä päässäni olevan hatun tai voisinko valmistaa sellaisen", tekijä kertoo.

Aluksi Anja valmisti hattuja kotonaan Imatralla. "Hattujen alkaessa valloittaa makuuhuonettamme,

Anja Jokinen vinkkasi miten vanhasta kynttilänjalasta ja neulatyynystä voi tehdä hattutelineen vähän askartelemalla.





Tyylikäs cocktailhattu. Anjo Allee valmistaa pähineitä joka lähtöön ja aikakaudelle eri materiaaleista.

Erilaisista materiaaleista punottuihin kesähattuihin on tarjolla myös koristenauhoja, joita voi hankkia erikseen ja vaihdella vaikka sävy sävyyn muun vaatetuksen mukaan.



mieheni vuokrasi tyhjän liiketilan alakerrasta”, Jokinen naurahtaa. Niin avattiin Imatralle ateljee

– ja syntyi idea brändistä Anjo Allee. Nimi on peräisin modistin etu- ja sukunimestä. AnJo-nimeä ei voinut kuitenkaan rekisteröidä sellaisenaan, sillä se tarkoittaa enkeliä portugalin kielessä. Allee lisättiin koska se sopi mielikuvaan hattujen suojaavasta vaikutuksesta.

Jokiset huomasivat hattuja valmistavan alan olevan henkitoreissaan. Suomen viimeiset hattuprässäämöt ensin Turussa ja sitten Helsingissä sulkivat ovensa. Perinteiset hattutukit ja valmistusvälineet alkoivat pikkuhiljaa kerääntyä Anja omistukseen.

”Hattujen tekoon tarvittavien välineiden lisääntyessä, vuonna 2019 päätimme muuttaa tuotannollisista ja logistisista syistä Orimattilaan”, Anja kertoo.

AnjoAllee myyjämarkkinoitsemistamansa tuotteet suoraan asiak-



Elokuvasa näyttelijätär Ansa Iksosen kutreilla olleen hatun puinen hattutukki on aika huima ilmestys

kailleen messuilla ja näyttelyissä sekä tehtaanyymälässä Orimattilan Kehräämöllä.

Jokinen valmistaa pääosan hatuista perinteiseen käsityöläistyylisiin huopa-aihoista hattutukkien avulla. Hatut täydennetään niihin sopivilla koristeilla. Saimmekin vierailun aikana havainnollisen näytöksen huopahatun valmistusvaiheista.



Tämän laatuluokan hattutaivas sai monet huokaillemaan innosta.



Anjo Allee Hats  
Pakaantie 1, Kehräämö  
Orimattila



## Päijät-Hämeen Mobilistien kerhohalli

Lopuksi osa kokousväestä lähti vielä tutustumaan Orimattilan keskustan ulkopuolella Päijät-Hämeen Mobilistien kerhohalliin, osoitteeseen Autokallentie 5.

Päijät-Hämeen Mobilistit on vuonna 1976 perustettu SAHK:n jäsenyhdistys. Heidän omistuksessaan on useita ajoneuvoja, joiden säilytys- ja huoltotiloiksi rakennettiin kerhohalli Orimattilaan vuonna 1990. Mittava, kaksikerroksinen laajennusosa tehtiin vuosien 2011–2012 aikana. Tilojen sisäpuoli rakennettiin ja viimeisteltiin pääasiassa talkoovoimin. Alimmainen kerros



Päijät-Hämeen Mobilistien pitkäaikainen rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna kertomassa heidän toiminnastaan Meri Sippelille ja puheenjohtajallemme. Pihlaja-Kuhna toimi pitkään kerholehti Vellamobiilin päätoimittajana, mutta nyt vetovastuu on siirtynyt nuoremmalle polvelle, kun Matti Suomi otti tehtävän vastaan.

toimii ajoneuvojen säilytystilana ja ylimmäisestä kerroksesta löytyy väljät kokoustilat. Kokoustilasta löytyy myös laaja kirjasto ajoneuvoaiheista kirjoja sekä lehtiä. Keittiönurkkaus helpottaa kokousiltojen kahvitusta.

Muutammat NAK:in jäsenistä ovat aktiivisesti mukana myös Päijät-Hämeen Mobilistien toiminnassa, mainittakoon esimerkiksi Mari Pihlaja-



Juttu luisti hallivierailun aikana. Kuvassa vasemmalta oikealle Marja-Pihlaja-Kuhna, Leila Suutarinen, Mari Pihlaja-Kuhna ja Lea Lahti



Avo-autot odottavat kesää. Talvisäilytyksessä on iso joukko jäsenten harrasteajoneuvoja.



Päijät-Hämeen Mobilistien Wiiman korittama Bedford -linja-auto kuljettaa jäsenistöä mm. alan tapahtumiin.



Hallia on laajennettu ajan kuluessa ja nyt siellä pystyy järjestämään niin kokoukset kuin juhlat isommallekin väkijoukolle. Lisäksi se on yhdistyksen ajoneuvojen koti ja tarjolla on säilytystilaa myös jäsenistön ajoneuvoille.

Kuhna, Lea Lahti ja Viivi Vähälä.

Puheenjohtaja Matti Pikkarainen ja rahastonhoitaja/halli-isäntä Pentti Pihlaja-Kuhna avasivat ovet ja vastaanottivat NAKin jäsenet. Marja-Pihlaja-Kuhna oli saapunut keittelemään kahvit vierailijoille.

**Suosittu rompetori tulossa**

Päijät-Hämeen Mobilistit rahoittaa yhdistystoimintansa pääasiassa vuosittain järjestettävällä rompemarkkinatapahtumalla. Yhdistys järjestää tänä vuonna 19.–20.5. perjantaina klo 15 alkaen sunnuntaihin klo

15.00 saakka kestävä perinteiset Päijät-Hämeen Rompemarkkinat Jokimaan Ravikeskuksessa Lahdessa. Tähän kannattaa suunnata vanhalla ajoneuvolla sillä raviradalla on myös Klassikot-parkki.

Teksti: Tanja Virtanen-Leppä ja Lea Lahti  
Kuvat: Hannele Hatanpää



Kevätallavella oli vielä tiivistä autonsäilytystiloissa Yhdistyksellä on yhdeksän omaa autoa. Näistä yksi on taka-alan Scania L-50 S/48 kuorma-auto.

Fiatin historiallinen Lingotto-tehdas on saneerattu hotelliksi ja kauppakeskukseksi.



Pohjois-Italia 9.-13.2.2023

# Pitkä viikonloppu Italiassa

Matka Italiaan oli hieman erilainen mitä etukäteen mieheni kanssa ajattelimme. Messutapahtumaan emme päässeet, mutta löysimme sen sijaan monta hienoa kohdetta, joihin ehdimme tutustua kiireettömällä aikataululla.

Vierailtuamme lokakuussa Italian Padovassa Auto e Moto d'Epoca -tapahtumassa, innostuimme varaamaan lennot ja majoituksen helmikuun alkuun Torinon vastaavaa klassikkoautotapahtumaa silmällä pitäen. Torinon Automotoretro-tapahtumalla on myös pitkät perinteet, sitä oli järjestetty jo 29 kertaa ennen tämänvuotista tapahtumaa. Onnistuimme marraskuussa hankkimaan kohtuuhintaiset lennot valitsemalla lähtöpäiväksi torstain ja paluupäiväksi maanantain. Majoituksen varasimme aivan Lingotto-messukeskuksen vieressä sijaitsevasta hotellista, joka on saneerattu kiinteistöön, jossa aiemmin sijaitsi Fiatin tehdas.

Kun joulukuussa ryhdyimme tutkimaan messujen antia tarkemmin,



Hotellin aamiaishuonetta somistavat Fiat-aiheiset maalaukset ja valokuvataulut.



Lingotto-tehtaan katolle johtava ajoramppi ja katolla oleva legendaarinen testirata on säilytetty vaikka rakennuksen käyttötarkoitus on muuttunut.

Alfa Romeo -museon peiliseinä antaa ikkunattomaan pohjakerrokseen tilan tuntua ja tarjoaa tilaisuuden tarkastella autoja myös takaapäin.





Unescon maailmanperintökohde Italian Cinque Terre, viiden rannikkokylän rypäs on Unescon maailmanperintökohde. Poikkesimme ihailmassa Riomaggioren upeita maisemia.

huomasimme, että messutapahtuma olikin yllättäen siirretty Parmaan – ja ajankohtakin oli lykkäytynyt kuukautta myöhäisemmäksi. Italian harrasteajoneuvokerhojen nettisivuja selailemalla löysimme vihjeitä siirron syihin. Lingotton messukeskuksen vuokrat olivat yllättäen kohonneet niin korkeiksi ettei järjestäjällä ollut mahdollisuutta toteuttaa tapahtumaa ilman mittavia tappioita.

Edullisissa lentolipuissamme ei ollut siirto- tai peruutusmahdollisuutta. Pienen pohdinnan jälkeen päätimme toteuttaa matkan vaikei messutapahtumaa ollutkaan. Edellisen reissun jäljiltä oli jäänyt vielä kohteita, joissa halusimme vieraila – ja tottahan Italiasta löytyy aina nähtävää.

### Storico Alfa Romeo

Aikainen aamulento tarjosi mahdollisuuden yhdelle vierailukohteelle jo saapumispäivälle. Saatuaamme vuokra-auton käyttöön Milanon Malpensas lentoasemalta, suunnitimme 30 kilometrin päähän Vareseeseen. Museo Storico Alfa Romeo tarjosi kattavan katsauksen Alfa Romeo -ajoneuvomerkin historiaan.



Rakennuksen Fiat-historia oli upasti esillä kaikissa hotellin tiloissa.



Lingotto-hotellin aulaa somisti kaksivärinen Fiat Topolino.

### Lingotto

Museoon tutustuttuamme jatkoimme vajaan 150 kilometrin matkan Torinon ja pääsimme tutkimaan mielenkiintoista majoituspaik-

kaamme, NH Lingotto -hotellia. Torinon Lingottossa sijaitseva, vuonna 1923 valmistunut viisikerroksinen Fiatin entinen tehdas, Fabbrica Italiana Automobili Torino on koke-

nut täydellisen muodonmuutoksen sisätilojensa osalta. Rakennuksessa toimii muun muassa moderni kauppakeskus, hotelli, teatteri ja konserttisali. Mutta onneksi paljon



Fiat "Topolino" 500 A -mallia valmistettiin vuosina 1936–1948. Topolino tarkoittaa pikkuhuirttä

Heritage Hub -kokoelman Fiatin mallistoa pienemmästä päästä



1900-luvun alun kaksipaikkainen kilpa-auto Fiat S61 oli esillä Heritage Hub-kokoelmassa. Kyseisiä kilpureita rakennettiin aikanaan vain 5 kappaletta.



Storico Alfa Romeoon erikoisuus on pisanan muotoinen ALFA 40/60 HP Aerodinamica, jolla saavutettiin omalla aikanaan huikea 139 km/h nopeus.

Itala -merkkisellä autolla onnistuttiin ajamaan vuonna 1907 60 päivässä 16 000 kilometrin matka Pekingistä Pariisiin.



vanhaakin on voitu ja haluttu säilyttää.

Hotellissa on esillä paljon rakennuksen historiaa vanhojen valokuvasuurennostojen, piirrosten ja maalausten myötä. Käytävillä ja huoneissa on jätetty näkyviin tehtaan lattialla kulkeneita tuotantolinjojen metallisia kiskoja. Sekä hotellihuoneet että aula ja ravintolatilat on kalustettu menneiden vuosikymmenten designilla, pöydillä, tuoleilla ja valaisimilla. Rakennuksen ulkoasu on säilytetty mahdollisimman paljon alkuperäisessä asussa.

Fiatin perusti **Giovanni Agnelli** vuonna 1899, Yritystä on aina johtanut joku Agnellin suvun jäsenistä. Lingotton tehtaalla valmistettiin yli kahdeksäkymmentä erilaista automallia vuosina 1923–1982. Viimeinen Lingottossa valmistunut auto oli Lancia Delta. Auton valmistus alkoi tehtaan alimmassa kerroksessa ja päättyi ylimpään kerrokseen. Sieltä autot ajettiin tehtaan katolle rakennetulle ellipsin muotoiselle noin kilometrin mittaiselle testiradalle. Mikäli testiajossa ei havaittu ongelmia, auto ajettiin tehtaan päädyssä sijaitsevaa spiraalin muotoon rakennettua ramppia pitkin alas varastoon.



Rakennuksen kruunu onkin juuri tuo legendaarinen testirata, joka on edelleen olemassa. Rataa pääsee katsomaan ja sen sisäreunaa saa halutessaan kävellä. Katolle on tehty 2000-luvulla istutuksia ja sen keskiosaan on italialainen maailmankuulu arkkitehti **Renzo Piano** on suunnitellut muunmuassa helikopterikentän sekä lasikupolilla varustetun konferenssikeskuksen. Rakennuksen katolle on noussut myös Renzo Pianon suunnittelema holvimainen kuutio, jossa toimii Agnellin suvun pienehkö taidegalleria.

### Heritage Hub

Torinossa sijaitseva Fiat-museo, Centro Storico Fiat on ollut suljettuna jo parin vuoden ajan, joten se jäi näkemättä. Sähköpostitiedusteluun vastattiin ystävällisesti, että avausajankohtaa ei vielä tiedetä.



MAUTOon teemanäyttely "Golden Age of Rally" ilahdutti runsaalla suomalaisedustuksella. Ensimmäisenä näyttelyyn astuessa esiteltiin Mini Cooper S, jolla Timo Mäkinen ja kartanlukija Pekka Keskitalo päästelivät Jyväskylän Suurajoissa vuonna 1967 konepeliti auki erikoiskokeen kolmanneksi nopeimman ajan.

Paljon muitakin suomalaisnimiä löytyi esillä olevien autojen teippauksista. Markku Alenin ja Ilkka Kivimäen nimet löytyivät mm. Fiat 131 Abarthin ovesta.

Niinpä suuntasimme toisena reissupäivänä Mirafiorin kaupunginosaan tutustumaan Stellantis-

ajoneuvovalmistajan Heritage Hub -ajoneuvokokoelmaan. Liput vierailulle oli hankittu hyvissä ajoin



Italian Kansallisen Automuseon MAUTOon näyttelyssä oli nähty paljon vaivaa ajoneuvojen esillepanoon. Yksi hienoimmista oli 1956 Fiat 600 Multiplan ympärille koottu retkeilyasetelma.



Kilpa-autoilun alkuaikojen kalustoa esiteltiin MAUTOssa taustalla kulkevan vauhdikkaan videotallenteen kera.





Hammasratas-kiskovaunun kyydissä pääsimme nousemaan Sassin asemalta ylös vuorille Supergaan ihaillemaan Torinon maisemia lintuperspektiivistä.

monimutkaisen nettivaraussysteemin kautta. Vierailijoita otetaan vastaan ainoastaan rajoitettu määrä tiettyinä kellonaikoina, eikä ilman varausta tai ennakkoon annettuja henkilötietoja ole mahdollisuutta vierailulle. Toiminnassa olevan tehdasalueen läpi kuljetaan yhtenä ryhmänä eikä joukosta saa poiketa omille teilleen. Liekö syynä pelko tehdasvakoilusta, mene ja tiedä. Esittelykierros pidettiin tällä kertaa vain Italian kielellä, mutta näyttelyhallista löytyi onneksi englanninkielisiä opastetauluja. Parituntisen vierailun jälkeen ajelimme Rivolin korkeimmalle kukkulalle ihaillemaan Alppimaisemia.

### Mauto

Kolmannen reissupäivän kohde Mauto eli Museo dell'Automobile Torino, Italian kansallinen Automuseo oli vain muutaman korttelin päässä majoituspaikastamme ja sinne oli helppo lähteä kävellen. Kattava näyttely autoistumisen historiasta tarjosi paljon nähtävää ja museokierroksella sai helposti kulumaan monta tuntia.

Mauton alakerran teemanäyttely, "Golden Age of Rally" esitteli ikonisia 1960–1990-lukujen ralliautoja. Näyttelyssä oli runsas suomalaisedustus: kuuden eri auton teippauksista sai lukea tuttuja suomalaisnimiä kuten **Mäkinen**, **Lampinen**, **Salonen**, **Kankkunen** ja **Alen**. Toki edustusta löytyi myös muistakin maista.

Museovierailun jälkeen ehdimme



Museo Piaggio Pisan lähellä Pontederassa esitteli perusteellisesti italialaisen valmistajan kaksipyöräisten menopelien historian. Esillä oli tehtaan pienempiä ja isompia tuotoksia.

vielä tutkimaan Torinoä ylhäältäpäin. Nousimme Sassin asemalta ratas-kiskovaunun kyydissä 672 metrin korkeuteen Superga-vuoren huipulle.

### Piaggio ja Pisa

Kolmannen päivän aamuna lämpötila oli neljä astetta pakkasen puolella, kun suuntasimme etelää kohti. Jaloittelutaukoja pidettiin upeita rantamaisemia ihailien Rivolissa ja Cinque Terren Riomaggioressa. Lämpötilakin kohosi ja auringonpaisteessa tarkeni jo ilman päällystakkia.

Päivän pääkohde, äskettäin avattu Piaggio-museo Pontederassa oli houkutelut meidät ajamaan yli 300 kilometriä etelään päin. Museossa oli nähtävänä kattava valikoima Piaggion valmistamia ajoneuvoja kaksipyöräisistä juniin ja lentokoneisiin.

Sunnuntain ja maanantain välisen



yön majoitukseksi olimme tilanneet Airbnb-asunnon Pisan vanhasta kaupungista, noin 30 kilometrin päästä Piaggio-museolta. Pisan vino torni käytiin tarkastamassa tottakai. Keskiaikaisissa rakennuksissa ja vanhan kaupungin sokkeloissa kauduilla riitti hämmästeltyä.

Maanantaina ennen iltalennon

lähtöä Milanosta ehdimme vielä poiketa Reggio Emiliassa Ruote da Sogno -klassikkoautokaupan Showroom-näyttelytilassa. Mainittakoon, että ajoneuvojen pyyntihinnat olivat sen verran korkeita ettemme jättäneet tarjouksia.

Teksti ja kuvat: Lea Lahti



Kävimme tarkistamassa onko Pisan torni vino niinkuin kerrotaan. Oli se!



Parempaanpuoleinen autokauppa Ruote da Sogno kaupitteli vuosimallin 1970 avomallista Ford Mustangia 69 000 euron hintaan.



Myyntissä olevan harvinaisuuden, vuoden 1950 Fiat 1400 Zagato Panoramican myyntihintaa ei kerrottu.

# Brittijäseniä ja ”overseas membersiä”

## Merkkikerhoesittely



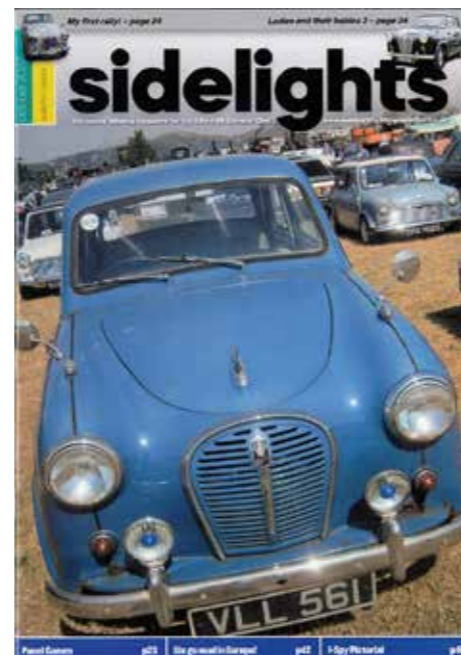
Keskustelimme taannoin Naisten Automaailiklubissa siitä, että olisi kiva kuulla millaisiin merkkikerhoihin jäsenemme kuuluvat. Olisi erityisen kiinnostavaa kuulla auton alkuperämaan kerhoista. Tarjouduin kirjoittamaan aiheesta ensimmäisen lyhyen jutun: kuulunhan itse Austin A30/A35 Owners' Club -nimiseen brittikerhoon.

## Austin A30/A35 Owners' Club kokoaa yhteen pikkuisten Austinien harrastajat ympäri maailmaa.

kassa, Espanjassa ja Portugalissa sekä USA:ssa. Ulkomaisista jäsenistä käytetään hauskan peribrittiläistä nimitystä ”overseas members”.

### Sidelights- ja Spotlight -lehdet

Kerho julkaisee kahta painettua lehteä nimeltään Sidelights ja Spotlight, kumpikin näistä ilmestyy kaksi kertaa vuodessa. Tyypillisesti lehdessä on artikkelisarjoja entisöintiprojekteista ja Austin Technical -katsauksia, joissa syvennytään vaikkapa A30/A35 moottorin syytyksen ajoitukseen tai esimerkiksi verhoiluun. Jäseniä rohkaistaan lähettämään lehdessä julkaistavaksi lyhyehköjä esittelyjä kuvineen, ja kerho raportoi osallistumisestaan erilaisiin autoalan tapahtumiin. Memory Lane -osuuksissa esitellään vanhaa kuvamateriaalia Austin A30 ja A35 -autoista käyttötilanteissa.



rastuksestaan. Monet nuoremmista jäsenistä ovat jo kolmannen polven harrastajia.

### Kerhon oma varaosaprojekti

Kerholla on vapaaehtoisvoimin toimiva varaosaprojekti, jossa kerho

ylläpitää hyvälaatuisen varaosien varastoa kunnostamalla varaosia ja teettämällä tiettyjä vaikeammin saatavilla olevia osia kerhon jäsenten tarpeisiin. Varaosamyynnin tuotot ohjataan uu-

sien osien valmistamiseen. Täältä on peräisin moni allekirjoittaneenkin Austinin osista, löysinpä kerhon

Austin A30/A35 Owners' Club keskittyy nimensä mukaisesti Austinin malleihin A30 ja A35 tavoitteenaan pitää mahdollisimman moni A30 ja A35 ajokunnossa tukemalla Austinien omistajia ja muita Austineista kiinnostuneita harrastuksessa. Kerhon päätapahtuma on vuosittainen International Rally -ajotapahtuma, joka järjestämisvastuu kiertää kerhon alueosastoilla. Vuonna 1970 perustettuun kerhoon kuuluu yli 1 100 jäsentä. Iso-Britannian lisäksi kerholla on jäseniä ainakin Australiassa ja Uudessa-Seelannissa, Belgiassa, Hollannissa, Ruotsissa, Tanskassa, Suomessa, Saksassa, Sveitsissä, Rans-





# NAISTEN AUTOMOBILIKLUBILLE POSTIKORTIT



Kuva: Marjo Kauramäki

## KAIKKI MUKAAN PROJEKTIIN!

NAK:n vuosikokous valtuutti Hallituksen tutkimaan ja edistämään projektia, minkä päämääränä olisi yhdistyksen oma postikorttivalikoima. Samassa yhteydessä keskusteltiin myös vuosikalenterin toteuttamisesta, mutta päädyimme siihen tulokseen, että postikortit ovat yhdistyksemme kannalta katsoen parempi vaihtoehto. Kalenterilla on rajallinen myynti- ja käyttöaika, kun taas postikortit ovat kutakuinkin ikuisia.

### Osallistumisohjelmamme postikorttikuvien kerryttämiseksi

Kannustamme kaikkia jäseniämme osallistumaan tähän hankkeeseen – miettimään ajokauden aikana postikortteiksi sopivia kuvia ja mahdollisuuksien mukaan myös kuvaamaan sellaisia ajoreissujen aikana. Kuvassa voisi olla joko oma tai ystävän harrasteauto. Auton kanssa saa myös poseerata itse tai valita vaikka kokonaisen perheen mukaan. Kuvakulmien ja kuvauspaikkojen sekä tunnelmien suhteen saa vapaasti ideoida, joten nyt luovuus valloilleen.

Kuvien tulee olla käytettävissä veloituksetta NAK:n postikorttikäyttöön ja lisäksi Leidit ratissa -lehden kuvituksena postikorttiprojektiin liittyen. Postikorttikuvien

kuvaamiseen liittyen varmistaaksemme painokelpoisuuden suositukseksi on, että pokkarilla, järjestelmäkameralla tai kännykällä otetun kuva tulee olla resoluutioltaan 300 dpi. Jos laitteessa ei ole tällaista asetusta niin valitse parhain laatu.

Kyseessä ei ole kilpailu, vaan toivomme, että saisimme teiltä tarjolle ajokauden päätyttyä postikortteiksi soveltuvia kuvia **3.10.2023 mennessä** yhteisen postikorttiprojektimme nimissä. Lähetä digikuva jpg, png, eps- tai tiff-tiedostomuodossa sähköpostitse osoitteeseen: [pj@naistenautomobiiliklubi.fi](mailto:pj@naistenautomobiiliklubi.fi).

Kokoamme määräpäivään mennessä tulleet kuvat yhteen. Näistä raati, joka koostuu hallituksesta sekä kuvausalan ammattilaisesta, ennakkovalitsee monipuolisen joukon kuvia. Tämän jälkeen järjestämme näistä yleisöäänestyksen yhdistyksemme jäsenille joko Leidit ratissa -lehdessä tai vuosikokouksen yhteydessä. Tässä vaiheessa postikorttien teettämisen yksityiskohdat ja kustannukset ovat selvillä ja tarjoamme mainetta sekä kunniaa jokaiselle, joiden otokset valitaan mukaan yleisöäänestykseen ja postikortteiksi.

**Nyt siis kaikki innolla mukaan!**

kautta jopa vara-avaimen autooni! Varaosamyynnin lisäksi kerholla on erilaisia A30/A35 -tuotteita myynnissä.

### Esillä myös modernisointiprojekteja

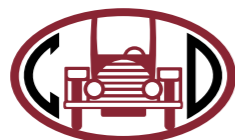
Entisöintiprojektien lisäksi lehdissä on juttuja myös Austinien modernisoinnista joko kilpakäyttöön tai omaksi iloksi. Esimerkiksi taannoinen Susi lampaan vaatteissa -juttu oli hämmästyttävää luettavaa. Siinä esiteltiin päällepäin täysin tavalliselta A35:lta näyttävä auto, johon on sovitettu Fordin 5-litrainen 330 hevosvoiman pikkulohko V8-moottori. Käytännössä koko auton tekniikka on vaihdettu: autossa on mm. modifioitu Lotus Excelin runko, Toyota Supran vaihdelaatikko ja Lotuksen jarrut. Jollain ihmeellä auto on saatu rekisteröityä Englannissa katukäyttöön, ei kyllä onnistuisi Suomessa.

Teksti: Tanja Virtanen-Leppä  
Kuvat: Austin A30/A35 Owners' Club

## KLASSIK AUTO OY

### Tiedätkö autosi todellisen vakuutusarvon?

Classic Datan sertifioidut tarkastuspalvelut tuottavat kirjallisen todistuksen auton kunnosta ja arvosta.



Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy  
info@klassik-auto.fi  
+358 50 302 1116

**Classic Data**  
VALTUUTETTU TARKASTAJA



- Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärittelyksiä, kysy lisää.
- Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutuslanteissa.

Anssi Juutilainen • [www.klassik-auto.fi](http://www.klassik-auto.fi) • +358 50 302 1116

# NAISTEN AUTOMOBIIILIKLUBIN HALLITUKSEN ESITTELY 2023

Kuvat: hallituksen  
jäsenien arkistoista

## Tanja Virtanen-Leppä Hallituksen puheenjohtaja (Helsinki)

Tulokulmani on oma kiinnostukseni vintageen yhdistettynä lapsuuden kodin vahvaan autoilutaustaan. Tämä johti luontevasti ajoneuvoharrastukseen. Ensimmäistä kertaa osallistuin Naisten Automobiiliajoihin vuonna 2010 ja klubiin liityin 2012 ajon innoittamana.

Ajoneuvoharrastuksessa minuun vetoaa menneiden aikojen tyyli, upeat autot ja erilaisten ihmisten tapaaminen yhteisen harrastuksen parissa. Oma autoni on pikkuruinen Austin A30 vm 1955, jota kutsutaan BA:ksi eli Baby Austiniksi. Lisäksi meillä on mieheni kanssa yhteinen talviauto Saab 900 vm 1984. Mieheni harrasteautoista minulle mieluisin on Singer 4AD Roadster vm 1954. Toki ajan myös muita kahta eli 1955 Jaguar Mark 7M:ää 1955 sekä 1962 Saab 95:sta.

Lyhyen tähtäimen haaveena - tai oikeastaan suunnitelmiana - on harjoitella kanttautoilua ja ajaa pidempää matkaa perhepiiriimme kuuluvalla autolla, 1928-vuosimallisella REO Silver Cloud'lla.



## Arja Viitaniemi Hallituksen sihteeri (Hämeenlinna)

Olen osallistunut Naisten Automobiiliklubin ajoihin vuodesta 2010. Klubiin liityin Grand Old Lady Marja-Liisa Järven houkuttelemana.

Perheessä on aina harrastettu autoja, mopoja ja traktoreita. 80-luvulla lasten ollessa pieniä koko perhe osallistui Citroën-kerhon tapahtumiin erikokoisilla ja -näköisillä Sitikoilla. Myöhemmin talliin on tullut museomobiili Packard Business Coupe 1940, juuri museoian saavuttanut Mercedes-Benz, ikioma Plymouth Barracuda Formula S 1967 ja nyt on työn alla oleva 50-luvun jenkki. Sen debyyttipäivää ei vielä tiedetä. Perheen tallissa kesäistä ulkoilutusta odottaa edelleen myös Citroën Cammionette -asuntoauto 1967 ja kaksi Citroën B11:stä vuosilta 1948-1952, sekä Citroën B11 1951 (lupaava aihio). Oman Harrikan omistin muutaman vuoden, mutta työkiireiden vuoksi myin sen hyvää kotiin. Puolisolla noita mopoja ja moottoripyöriä riittää, jos kuume nousee. Avoautosta haaveilen edelleen, ehkä Italialaisesta.



## Marjo Kauramäki Hallituksen jäsen (Orimattila)

Ihastuin jenkkiautoihin jo 80-luvun lopulla käydessäni jenkkiautonäyttelyissä sekä cruisingeissa Helsingissä. Erityisesti 50-luvun autot ovat mieleeni. Ne ovat niin kauniita ja muodokkaita. Tavattuani nykyisen mieheni vuonna 2017 sain myös ajaa hänen jenkkiautoaan (Chevrolet vm. 1950).

Kun viime kesänä 2022 kävimme Lahden Classic Motor show'ssa näin NAK-standin. Kiinnostuin ja juttelin Tanjan kanssa. Liityin kotiin päästyämme jäseneksi.

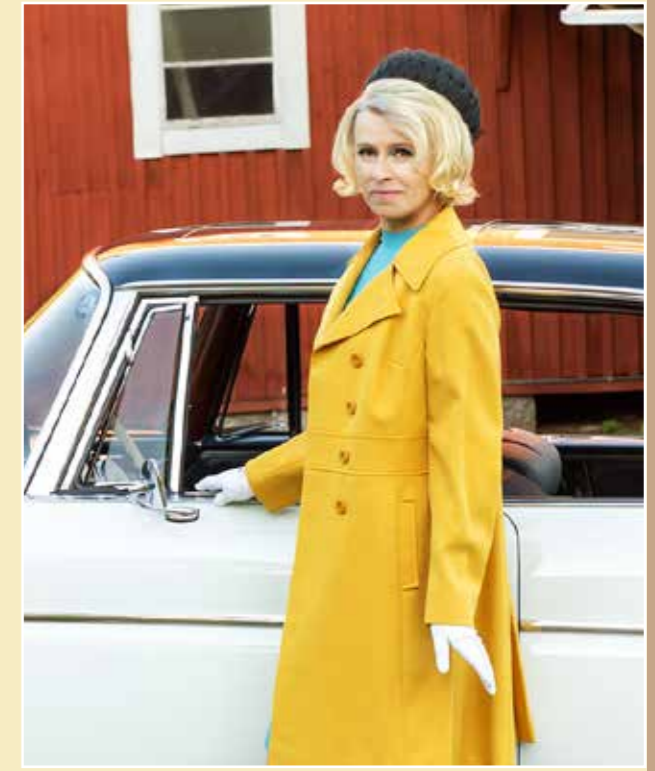
Vuodesta 2019 minulla on ollut Cadillac Coupe de Ville 1956. Se on minulle suuri aarre, josta haluan pitää hyvää huolta. En osaa korjata, mutta meillä on hyvä ystävä, joka huoltaa autoani säännöllisesti kesäisin. Hänen veljensä on aikanaan tuonut auton Suomeen - maailma on pieni. Se on

## Sari Juutilainen Hallituksen varapuheenjohtaja (Espoo)

Tie ajoneuvoharrastuksen pariin on kulkenut miehen Mercedes-Benz-harrastuksen kautta. Uskoisin, että kuulin näissä merkeissä myös Naisten Automobiiliajoihin. Osallistuimme ensimmäistä kertaa niihin 2000-luvun puolivälissä vuoden 1974 Mercedes-Benz 280 SEL autollamme koko perheen voimin. Vuotta, paria myöhemmin olin mukana perustamassa Naisten Automobiiliklubia. Olen toiminut vuosien varrella niin sen sihteerinä, rahastonhoitajana kuin puheenjohtajanakin ja nyt viime vuodet varapuheenjohtajana.

Harrasteajoneuvoja - kaikki tähtinokkia - perheessämme on kolme, näistä museoian saavuttaneita ovat tuo 280 SEL sekä vuoden 1965 220 SEb Coupe, kolmas E 200 Cabriolet lähestyy vasta museoikää, mutta on päässyt jo kerran NAK:n ajoihin vara-autona.

Vuosista yhdistyksemme jäsenenä ovat luonnollisesti jääneet mieleen mukavat ajotapahtumat, joiden kautta on tullut tutuksi monia kohteita, joihin ehkä muuten ei olisi tullut lähdettyä sekä uudet ystävät, jotka ehkä muuten olisivat jääneet tapaamatta. Kohokohtina vuosien varrelta tulevat mieleen myös klubin toteuttamat vintagemuotinäytökset Espoon WeeGeellä sekä viime kesän matka Saksaan ASC:n ajotapahtumaan Naisten Automobiiliklubin edustajana.



## Meri Sippel Hallituksen jäsen ja jäsenasiainhoitaja (Vääksy)



Sain ensimmäiseksi autokseni vaarini vanhan 1986 Opel Kadett E 1,3 LS:n. Se oli autorakkautta ensisilmäyksellä. Yhteistä taivalta on kuljettu jo miltei 30 vuotta. Etsiskelin klubia, joka sopisi tyyliini. Ilokseni löysin Naisten Automobiiliklubin joitakin vuosia sitten Classic Motorshow'sta. Tässä klubissa ei tarvitse puhua vain auton virittämisestä, tehopenkeistä ja rata-ajoista, onneksi. On mukava huomata, että ennen niin tavallinen autoni herättää nyt monissa ihailua. Olen erityisen ylpeä siitä, että olen naisautoharrastaja. Autoni kanssa harrastamista on myös jatkuva sopivan korjaajan ja entisöijän löytäminen. Sellaista kun ei satu löytymään lähipiiristä. Joitain korjaustoimenpiteitä olen opiskellut itsekini tekemään. Haaveissani on saada autoni jonakin päivänä museorekisteriin. Silloin järjestän isot juhlat!



ehtinyt oll muutamalla muulla omistajalla ennen minua. Talvisin autoni viettää lämpimässä ja kuivassa hallissa.

On todella hienoa, kun ihmiset tulevat ihaillemaan autoa ja kyselemään siitä kaikenlaista. Auton historia on lähes kokonaan tiedossani.

Toivoisin voivani oppia huoltamaan autoani jonkin verran myös itse. Toivon myös pitkää ikää ja terveyttä, jotta saisin ajella autollani kesäisin vielä vuosia.

# Lohjan Museon kokoelmista Puettu vuosisata



Lohjan Museon vaate- ja asustekokoelmasta on koottu teemanäyttely muodin muutoksista vuodesta 1860-luvusta vuoteen 1980. Se antaa mukavan läpileikkauksen siitä miten on pukeuduttu noin sadan vuoden kuluessa.

**M**useo kertoo kokoelmistaan, että ”ensimmäisiä asuja museon kokoelmiin on tullut jo museon perustamisen aikaan vuonna 1911”. Kokoelmat ovat kasvaneet aikaa myöden ihmisten lahjoituksesta. Vanhimmat asut ovat lähinnä

”varakkaampien henkilöiden asuja ja myös juhlavampiin hetkiin valikoituneita”, jotka ovat säilyneet arvatenkin siksi, että heillä oli käytössään enemmän vaatteita. ”Lapsille, nuorille ja aikuisille muoti oli pitkälti samanlaista.” Kun tullaan 1970-lu-

vulle muodin tyyliä lisääntyvät ja pukeutuminen ”on yhä useammin henkilökohtainen valinta.”

## Pukeutumista läpi aikakausien

Esillä on niin naisten kuin miesten vaatteita, asusteita, hattuja, lauk-



1950-luku oli murroskausi – konservatiivinen ja muodollinen pukeutuminen kamppaili uudempien ja 1960-luvulla voimistuneiden suuntauksien kanssa.



Lohja museon puistossa on Luovien yrittäjien Tuunaa tuottoa hankekolleegani, taiteilija Jenni Tieahon pajusta ja teräksestä taidolla luoma Musta joutsen -ympäristötaideteos. Taka-alalla näkyy Iso-Pappilan päärakennus, missä teemanäyttely on esillä.



Ohuet hansikkaat ovat olleet paremmin pukeuduttaessa piste i:n päälle kautta aikojen jo ennen 1930–1940-lukuakin.



Rauhan tultua korostui vyötärö, joka oli tiimalasimaisen kapea ja hartialinja pyöreä.

kuja sekä kenkiä, joiden historiaa esitellään lyhyesti ja useimmissa on tieto kuka niitä on käyttänyt. Näyttelyn osittaista antia on kaiken kuo-

si- ja kuvio- sekä värikirjon lisäksi se, että voi tehdä mielessään aikamatkaa vuosiin, jolloin nämä nyt vintage-vaatteet olivat uusia vaikka-

pa mieltä millaisilla kulkuneuvoilla silloin liikuttiin. Näyttelystä löytyy myös kaappi, jossa olevia hattuja ja asusteita voi kokeilla sekä selfiekuvata itsensä hienon entisajan maise-  
mamaalaustaustan edessä.



1970-luvun alun espanjalaisilla kengillä on aikoinaan kävelty Lohjalla. Sinapinkeltaiseen vivahtava tekonahkakäsilaukku on ollut varmasti tyylikäs ilmestys aikoinaan.

## Puistomainen museoalue kutsuu rauhoittumaan ja viihtymään

Teemanäyttely on esillä 23.2.2023–7.1.2024. Lohjan Museon päärakennuksessa, joka on tyyliään uusrenesanssia ja rakennettu vuonna 1863. Museo toimii entisessä Iso-Pappilassa, mihin kuuluu yli 200-vuotias ajallisesti kerroksellinen puisto vanhoine jalopuineen ja perinteisine koristekasveineen sekä ja vanhoine rakennuksineen.

”Päärakennuksessa vietettiin säätyläiselämää, mutta sen pihapiirissä elettiin maalaistalon tavoin”, museon esittelyn mukaan. Täällä aikoinaan asunut kirkkoherran poika **Gustaf Adolf Helsingius** on muistellut, että eräille uudenvuoden päiville



Tummapohjainen leninki värikkäine ruutukuviolineen on vuodelta 1972 ja sen on ommellut paikallinen ompelija Aino Törnqvist. 1970-luvun puolivälin sinisen pitkän leningin kankaan on kutonut paikallinen Seija Vuorela. Hameen helma on folklore-henkinen. 1970-luvun naisten housupuku on Vuokko Oy:n valmistama, jonka vaatteille tunnusomaista oli nepparit, vetoketjut ja suuret linjat sekä värit.



Nuorisokulttuuri teki tuloaan jo 1950-luvulla. Paikallislehden ilmoitus on vuodelta 1968.

saapui rouva **Augusta Smedberg** suuressa krinoliinissa. Hame oli niin suuri, että hänen piti avata pappilan pariovet kokonaan, jotta rouva mahtui sisään.

Tilanhoitajan talossa voi nähdä, miltä tavalliset kodit maaseudulla näyttivät 1800-luvulta 1930-luvulle. Vuonna 1780 valmistuneessa vanhassa apupapin rakennuksessa on kesäaikaan vanhan ajan kahvila (lohjanmuseokahvila.fi), missä nautitaan kaffeet Myrnapuoleista.

Teksti ja kuvat: Hannele Hatanpää

Lohjan museo, Rovastinkatu 1, Lohja.  
www.lohja.fi/vapaa-aika-liikunta/lohjan-museo



Näyttely antaa katsauksen muodin muutoksiin. Leninki edustaa 1930-40-lukujen kapealinjaista tyyliä.



70-luvun monikulmaiset aurinkolasit.



Väri-iloittelua on nähtävissä mm. 70-luvun ranskalaisissa korkokengissä.



# NAISTEN AUTOMOBILIJAJOT

teemalla **Mäntsälä**  
– kartanoiden kunta  
**SU 23.7.**



Toivotamme Naisten Autobiiliklubin jäsenet ja vierailevat naismobilitit ajokuntineen lämpimästi tervetulleiksi koko päivän kiirettömään ajotapahtumaan.

**LÄHTÖPAIKKA**  
Alikartano / Museokahvila Hedda Noora,  
Nummistentie 48, 04660 Numminen (Mäntsälä)

## OHJELMA

**Klo 9.30** alkaen kokoontuminen ja ilmoittautuminen. Aloitamme päivän Hedda Nooran aamiaisella sekä tutustumisella Alikartanon historiaan ja osallistuviin ajokuntiin.

**Klo 11.00** lähtö reitille. Ajoreittimme kiertele Mäntsälässä ja lähialueella painottuen pienemmille tieosuuksille.

**Noin klo 14.00** Ajoreitti päättyy Sälinkään kartanolle (Kartanontie 20, 04740 Sälinkää (Mäntsälä), jossa mm. lounas ja palkintojen jako

**Noin klo 16.00** Lähtö kotimatalle

## ILMOITTAUTUMINEN

7.7. mennessä kotisivun sähköisellä lomakkeella [www.naistenautobiiliklubi.fi](http://www.naistenautobiiliklubi.fi) tai [jaana.hopeakoski@gmail.com](mailto:jaana.hopeakoski@gmail.com) tai puhelimitse **Jaana Hopeakoski 040 534 3945**. Ilmoita kuljettajan nimi, yhteystiedot, henkilömäärä, ajoneuvon merkki, malli ja vuosimalli sekä osallistujien mahdolliset erityisruokavaliot.

## OSALLISTUMINEN

Museoajoneuvoikäisellä ajoneuvolla, jota kuljettaa nainen. Miehet ovat tervetulleita mukaan matkustajina. Pukeutuminen mielellään ajoneuvon aikakauden tyyliin. Osallistumismaksu on NAK:n jäsenen ajokunnalta 55 €/hlö, muilta 65 €/hlö sekä alle 12-vuotialta 32 euroa. Tämä maksetaan ilmoittautumisen jälkeen **7.7. mennessä** Naisten Autobiiliklubin tilille FI04 1026 3000 4140 96. Viestikenttään: kuljettajan nimi ja henkilömäärä.



**Tervetuloa mukaan!**

NAISTEN AUTOMOBILIKLUBI RY





## Leidi liikkeellä - Kaisa Koskelainen

Kaisa Koskelaisen elämään kaksi- ja nelipyöräiset ajoneuvot ovat kuuluneet aina varsin tiiviisti. Ensimmäisen oman auton Kaisa hankki heti kortin saatuaan, ja siitä lähtien ajossa on ollut monenlaisia menopelejä. Naisten Automobiiliklubiin Kaisa on kuulunut jo noin kymmenen vuoden ajan, joten onkin jo korkea aika esitellä aktiivinen harrastaja lukijoillemme.

**K**aisan lapsuuden perheessä liikuttiin aina Ladalla. ”Meillä ehti olla kolme uutena ostettua Ladaa, ja jokaisella ajettiin pitkään”, Kaisa muistelee. Varsinkin isän metsurityössä Lada oli aivan oiva peli. Mutta ajettiin Ladoilla toki ihan normiarkiajojakin. Kerran kesässä tehtiin kesälomareissu – ja tottakai sekin Ladalla. ”Muistan tarkasti vieläkin Ladan oven kiinnilaittoäänän”, Kaisa naurahtaa. ”Ajelin kortin saatuani isäni Ladalla, ja

hän vakuutti minulle, että kun sillä opettelen ajamaan, osaan sen jälkeen ajaa mitä tahansa autoa.” Kaisa, nuorinlapsuudesta sisaruksesta, oli vasta aloittanut koulutaipaleensa kun vanhimmat sisarukset olivat ehtineet jo ajokortti-ikänsä ja hankkineet itselleen omia autoja. Kun kotoa jo pois muutaneet sisarukset tulivat käymään lapsuudenkodissaan, pihassa seisoi upeita isoja amerikkalaisia, muun muassa Plymouth Belvedere, Dodge

Monaco ja avolava-Chevrolet. Kaisa muistaa hyvin kuinka käveli pihalla ja kierteli pitkään autojen ympärillä niitä ihailien. ”Ajattelin silloin, että kyllä nämä autot on todella hienoja”, Kaisa muistelee.

### Menopelit osana arkea aina

Mopolla Kaisa pääsi ajamaan heti viidentoista vanhasta lähtien. Kun täysi-ikäisyys lähestyi, ajokorttiin oli jo kova hinku joten Kaisa ilmoittautui autokouluun hyvissä ajoin. Inssiajo oli varattuna heti samalle päivälle kun Kaisa täytti 18. Kortti tuli ja pian nuori nainen hankki ensimmäiseksi autokseen Plymouth Valiantin. ”Isäni ei ollut kovin ilahnutunut valinnastani, tokaisi vaan että onhan tuossa sitten enemmän peltiä mitä rutata”, Kaisa kertoo nyt jo nauraen.

Ajoneuvoharrastus on ollut tavalla tai toisella mukana Kaisan elämässä lähtien kaikki mahdollinen vapaa-

aika kului tiiviisti moottoriurheilun parissa. Lukuisat ystävät ja silloinen puoliso harrastivat rallia. ”Kierrettiin ympäri Suomea rallikilpailujen huollossa”, harrastaja muistelee. Lapset Henna ja Niki kulkivat mukana vauvasta lähtien, aluksi vauvuissa ja rattaissa. ”Muistan kuinka Henna kerran hyvin hämmästyneenä huomasi, ettei kaikkien kavereiden perheissä harrastetakaan rallia”, Kaisa naurahtaa.

### Amazon, Mustang, Pontiac ja Buick

Kymmenisen vuotta sitten Kaisa tapasi nykyisen miehensä Ari Lehtolan. ”Arilla oli jo silloin Volvo Amazon Favorit 1967 ja pääsin ajamaan sillä”, Koskelainen muistelee museoautoharrastuksen alkuaikojia. Pian Arille tuli toinenkin museoauto, Hollannista tilattu Ford Mustang 289 HT GT 1967. Kaisa on osallistunut molemmilla autoilla Naisten Automobiiliklubin ajotahtumiin.

”Tykkään kovasti ajella Amazonilla ja ajelenkin sillä kesäaikaan paljon myös ihan arkiajona”, Kaisa kertoo. On mukava pukea auton vuosikymmenen tyyliin sopiva mekko päälle ja lähteä liikkeelle. ”Viime kesänä lähdin Amazonilla käymään



vanhempieni luona Vääkssä. Ajoin Lahden läpi ja jouduin pysähtymään useisiin liikennevaloihin. Huomasin kuinka kadun ylitystä odottelevat ihmiset hymyilivät iloisesti nähdesään naisen vanhan auton ratissa”, Kaisa muistelee. ”Sympaattisella vanhalla autolla ajellessa ihmiset hymyilevät, näyttävät peukukua ja vilkuttelevat”, Kaisa kertoo. On mukava ilahduttaa ihmisiä ja samalla saa itsellekin hyvän mielen. ”Jos käyttöautolla ajellessa joku hymyilisi kun pysähdyt liikennevaloihin,

alkaisi heti epäilyttämään onko katonle unohtunut jotakin tai onko haameenhelma jäänyt oven väliin lepatamaan”, Koskelainen naurahtaa.

Harrastekalusto kasvoi pian vielä yhdellä kun taloon tuli Pontiac Firebird 1968 350 convertible. Mustang puolestaan lähti ajoon toiselle harrastajalle. Kaisa osallistui Pontiacilla vuoden 2020 Naisten ajoihin, jotka ajettiin Kangasalan suunnalla.

Vuosi sitten Pontiac sai luovuttaa tallipaikkansa vuosimallin 1969 Buick GS 400:lle. Ennakkoon sovitut





ti, mutta minä ryhdyin rauhallisesti ratkaisemaan ongelmaa pala palalta – eihän siinä muutakaan voi”, Koskelainen toteaa. Yhteistyönä tehdyt remontit sujuvat pariskunnan tallissa useimmiten niin, että Ari ojentee sopivia työkaluja ja Kaisa tekee työn, irrottelee ja kiinnittelee osia.

### Klubin jäseneksi

Naisten Automobiiliklubiin Kaisa on kuulunut jo yli 10 vuotta. Classic Motorshowssa vieraillessa Naisten Automobiiliklubin osasto kiinnitti huomion ja Kaisa pohti heti tähän liittyä. Osasto oli pahaksi onneksi juuri silloin ilman päivystäjiä. Hetken päästä sinne saapui pari naista jutellen keskenään. Koska ei ollut varmuutta, olivatko naiset klubilaisia, eikä keskusteluyhteyttä syntynyt jatkoi Kaisa matkaa. Kotiin päästyään Koskelainen kuitenkin päätti ottaa selvää Naisten Automobiiliklubista ja lähetti liittymispyynnön. Siitä lähtien Kaisa on ollut itse ahkerasti päivystämässä Classic Motorshowssa NAK:in osastolla ja osallistunut moneen ajotapahtumaan. Kaisa on sittemmin saanut myös houkutelua muutamia uusia jäseniä Naisten Automobiiliklubiin.

kaupat saivat jännittävän ja hermoja kiristävän käänteen edellisenä iltana, kun Kaisa ja Ari päättivät vielä osallistua autollaan Lahden vappucruisingiin. Keväinen keli houkutteli avaamaan katon ja kuinka ollakaan Pontiacin kattomekanismi jumittui tyystin auki-asentoon. Lähes koko yö kului katon parissa askarrellen,

mutta aamulla uudelle omistajalle oli luovutettavana auto toimivalla ja huolletulla kattomekanismilla.

”Minulla taitaa olla enemmän kärsivällisyyttä tällaisissa tilanteissa kuin Arilla”, Kaisa naurahtaa. ”Miehellä menee hermo välittömäs-



Kaisa on ajellut kaksipyöräisillä siitä lähtien kun sai kortin. Tällä hetkellä alla on Harley-Davidson Road King Special 2018

”Haluan aina kertoa Naisten Automobiiliklubista, kun tapaan naisia ajoneuvoharrastuksen parissa”, aktiivinen jäsen toteaa.

### Monta menopeliä

Tuttavat kyselevät toisinaan millä perusteella Kaisa minäkin päivänä valitsee ajoneuvon millä lähtee liikenteeseen. ”Valintaperusteena on aika usein: se mikä on helposti otettavissa etummaisena pihassa, sillä lähdetään”, Kaisa naurahtaa. Käyttöauto parkkeerataan kesän alussa sivummalle talon päätyyn eikä siihen juurikaan kilometrejä kerry.

Viime kesänä pariskunnan kalustoon tuli lisäys kahden sähköpotkulaudan muodossa. ”Kesän lopussa hämmästelimme itsekkin kuinka olimme liikkuneet potkulaudoilla noin 1000 kilometrin verran”, pariskunta kertoo. Matka kaupungin laidalta keskustaan taittuu sähköpotkulaudalla kätevästi ja nopeasti. ”Tampereella käydessä ajoimme potkulaudoilla juna-asemalle Lahteen, otimme potkikset mukaan junaan ja pääsimme Tampereen pääsäkkin liikkumaan niillä”, tyytyväiset käyttäjät kertovat.



### Muitakin harrastuksia

Kaisan harrastus ei rajoitu pelkästään nelipyöräisiin menopeleihin. Pariskunta on aktiivisesti mukana Harley-Davidson Club Finlandin toiminnassa ja kiertelee tapahtumissa. ”HDCF:n porukka on mukava tiivis yhteisö, jossa on kiva olla mukana”, Kaisa toteaa tyytyväisenä. Arilla ja Kaisalla on parhaillaan työn alla tulevan kesän kokoontumisajo. Oma aluekerho, jonka aluepäällikkönä Ari on parhaillaan on

ja puolisoilla Ari Lehtolalla on Harley-Davidson Electra Glide 2014. Pariskunta on aktiivisesti mukana Harley-Davidson Club Finlandin toiminnassa ja kiertelee tapahtumissa. ”HDCF:n porukka on mukava tiivis yhteisö, jossa on kiva olla mukana”, Kaisa toteaa tyytyväisenä.

Arilla ja Kaisalla on parhaillaan työn alla tulevan kesän kokoontumisajo. Oma aluekerho, jonka aluepäällikkönä Ari on parhaillaan on





tällä kertaa vastuuvuorossa järjestelyistä.

Moottoripyörällä ajellessa saa myös kansakulkijoiden huomiota osakseen, mutta kypärä päässä ei saa ollenkaan samalla tavoin katsekontaktia kuin museoautolla liikkussa. Toki kuljettajan koosta ja vartalon rakenteesta näkee, että ajopuvun ja kypärän suojissa on nainen. ”Usein moottoripyörällä ajellessa autot ajavat häiritsevän lähellä ja joskus pelottaa, että äkkijarrutustilanteessa takana tuleva ei ehdi pysähtyä yhtä nopeasti kuin itse”, Kaisa toteaa. ”Minulla oli ennen kypärä, jonka takaosaan oli teipattu sana Aiti. Se päässä ajellessa takana tulevat jättivät selvästi pidemmän turvavälin”, moottoripyöräilijä kertoo huomanneensa.

Vauhdikkaan naisen harrastuksiin kuuluu myös säännöllinen ja monipuolinen liikunta. Tavoitteellisen kuntosaliharjoittelun myötä Kaisa on osallistunut jo kahdesti Bikini Fitness-kisoihin, ja niihin myös tähtää tulevaisuudessa. Kuntosalin lisäksi ohjelmassa on myös pikajuoksuja ja laskettelua. Kaisasta saa kyllä helposti kaverin jos ajo-, treni- tai lenkkiseuralle on tarvetta!

Aiemmin Kaisan harrastuksiin kuuluivat myös erilaiset kotieläimet vuohista, kaneista, kissoista ja koirista käärmeisiin ja kilpikonniin. Tällä hetkellä kotona on vain kaksi koiraa, Amerikan karvaton terrieri Nasu sekä Xolo Lupita

### Tulevaisuuden suunnitelmia

”On kyllä mukavaa, kun tyttärenikin on kiinnostunut vanhoista autoista ja katselee niitä aina suurella mielenkiinnolla”, Kaisa kertoo. ”Henna onkin toivonut, että osallistuisimme yhdessä Naisten Automobiiliajoon.”

Myös Niki on kiinnostunut äidin harrastuksista. Erityislapsen kanssa yhdessä harrastaminen on hieman haasteellisempaa, mutta esimerkiksi avoautoajelusta Niki on nauttinut täysin siemauksin. Nyt kun Nikikin on itsenäistynyt ja muuttanut pois kotoa, Kaisalle jää entistä enemmän aikaa harrastuksille.

Vuonna 2011 tapahtuneen aivoinfarktin jäljiltä Kaisa on palannut

työelämään, toki vain osapäiväisesti ja oman jaksamisensa mukaan. Tällä hetkellä Koskelainen tekee töitä kosmetiikka-alalla myynnin parissa.

Kaisa vinkkaa, että hänellä olisi aikaa ja halua tarjota työpanostaan oman jaksamisen puitteissa myös yhdistystoimintaan jos jokin sopiva, hyödyllinen pesti löytyisi.

Kaisa ja Ari ajelevat ahkerasti ja osallistuvat erilaisiin tapahtumiin. Etenkin kesäaikana on monesti vaikeuksia valita mihin tapahtumaan osallistuu. ”Aika aikaisin keväällä menee jo kalenteri tukkoon kesäviikonloppujen osalta”, Kaisa toteaa. On harmillista kun samoille päivämäärille osuu monta mielenkiintoista tapahtumaa joihin haluaisi osallistua. ”Ari esitti jokin aika sitten toiveen, että ehdittäisiin jatkossa kierrellä entistä enemmän tapahtumissa – en kyllä ole ihan varma onnistuuko”, Kaisa kertoo nauraen.

Paluu juurille on tapahtunut

myös, sillä perheeseen hankittiin syksyllä mopo, Suzuki PV 1987. ”Se tosin taitaa jäädä enimmäkseen perheen nuorison käyttöön”, Koskelainen arvelee.

Lukkoonlyötyjä suunnitelmia ajoneuvokaluston kasvattamisesta ei ole, mutta toki haaveita on. ”Olen monesti harmitellut etten säästänyt ensimmäistä autoani Valiantia, vaan myin sen pois”, Koskelainen toteaa. Alkuperäiskuntoisia on nykyisin todella harvoin tarjolla, rakenneltuja löytyy kyllä. Vaikka varsinaisia ostoaikkeitä ei ole, myynti-ilmoituksia selatessa tulee aina vilkaistua onko Valianteja tarjolla.

Kaisalla on pitkän tähtäimen suunnitelmana myös oman harrasteautoprojektin. Haaveena olisi löytää projektikuntoinen Fiat 500, josta voisi kunnostaa itselle mieleisen harrasteajoneuvon.

Teksti: Lea Lahti  
Kuvat: Ari Lehtola



Kaisalla on yhteinen valokuvausharrastus puolison kanssa, jossa syntyy valokuvamuistoja harrasteajoneuvoistakin. Ei ole ollenkaan harvinaista, että omista ajoneuvoista ei tule otettua kuvia saati perheen kera. Kaisan taloudessa näin ei pääse käymään.

### KESÄVIIKKOJEN ILTAKOKOONTUMISIA

Hyvinkää (Kauppatori)	Torstai
Hämeenlinna (Ahveniston moottorirata)	Maanantai
Pori (Jokiparkki)	Maanantai
Siuntio (Naapurissa-kahvila)	Tiistai
Vääksy (Vintage Rusty Café)	Torstai

## Automobiiliharrastajien menokalenteri 2023

- |   |  |
|---|--|
| <b>5.5. FHRA CRUISING PRE-PARTY</b><br>Helsinki-Malmin lentokenttä, Helsinki                          | <b>18.5. HÄMEEN MOBILISTIEN HELATORSTAI AJELU</b><br>Piippuaukio, Forssa (lähtö)   |
| <b>5.5. HARRASTEAJONEUVOTAPAAMINEN</b><br>ABC:n/S-marketin piha, Alajärvi                             | <b>18.–20.5. LUUNIEMEN ROMPEPÄIVÄT JA SUVIAJOT (LA)</b><br>Luuniemen tapahtumakenttä, lissalmi   |
| <b>6.5. HARRASTEAJONEUVOJEN AJOKAUDEN AVAUS</b><br>Metsämäen ravirata, Turku                          | <b>19.–20.5. PÄIJÄT-HÄMEEN ROMPEMARKKINAT</b><br>Jokimaan Ravikeskus, Lahti  |
| <b>6.5. CLASSIC TOUR</b><br>Tori (lähtö klo 9.01)<br>– Lahden Messukeskus, Lahti (lähtö)              | <b>20.5. ISO LÄNSI-UUSIMAA CRUISE</b><br>Palotalo Virkkala (lähtö klo 12.00)–Inkoo–Siuntio<br>–Lohjan as–Hiidenpirtti–Paloniemi, Lohja |
| <b>6.–7.5. CLASSIC MOTOR SHOW</b><br>Lahden Messukeskus, Lahti  | <b>20.5. KESÄKUKKACRUISE</b><br>Keskusta, Kangasala (lähtö)  |
| <b>12.5. LUSI OLDSCHOOL MOTORSHOW</b><br>Vidnäsän Kartano, Lusi                                       | <b>20.5. HAKAPIRTTI MEETING/ DRIVE IN SHOW</b><br>Teollisuuskatu, Hamina (harrasteajoneuvot)   |
| <b>13.5. PERINTEINEN MOBILISTIEN KEVÄTAJO</b><br>Taukopaikka Lahnajärvi (lähtö klo 11.00), Lahnajärvi | <b>26.–28.5. MAMA'S CLASSICS</b><br>Vaihmalan Kartano, Lempäälä  |
| <b>13.–14.5. AMERICAN CAR SHOW OULU</b><br>Ouluhalli, Oulu  | <b>27.5. RUOVESI-AJO</b><br>Ruovesi  |
| <b>14.5. ÄITIENPÄIVÄ ROMPETORI</b><br>Espoon Automuseo, Espoo   | <b>27.5. ROMPETORI</b><br>Nuortentalo, Aura  |
| <b>18.5. AHS:N HELATORSTAI AJOT</b><br>Hotelli Korpilampi, Espoo (lähtö/maali, ennakkoilm.)           | <b>27.5. KOUVOLA SWAP &amp; MEET</b><br>Ravirata, Kouvola  |

- 27.5. TOUKOTAIWAL-AJO**  
(yli 25 v, ajoneuvot) Keminmaan Auto Ky:n piha, Kemi
- 27.5. HARRASTEAJONEUVOTAPAHTUMA**  
Iisveden Rantapaviljonki, Iisvesi
- 27.–28.5. SUSIRAJAN ROMPEPÄIVÄT**  
Ylämylly, Joensuu
- 28.5. KEVÄT-RESTAURANTA ROMPETORI**  
Mobilia tiemestartukikohta, Kisaranta, Kangasala
- 30.5. KYMEN AUTOMOBILIKERHON ILTA-AJELU**  
Korian Mobiilihalli (lähtö)
- 30.5. KUPITTAAN HARRASTEAJONEUVO-KOKOONTUMINEN**  
Veritas Stadion p-alue, Turku
- 2.6. FHRA CRUISING PRE-PARTY**  
Helsinki-Malmin lentokenttä, Helsinki
- 3.6. HARRASTEAJONEUVOTAPAAMINEN**  
ABC:n/S-marketin piha, Alajärvi
- 3.6. LB SUMMER CRUISE -HARRASTEAJONEUVOTAPAHTUMA**  
Vesileppiksen piha-alue, Leppävirta
- 4.6. CLASSIC CAR PARADE**  
Olympiastadionin tapahtumapuisto, Mäntymäen kenttä, Helsinki (ennakkoilm.)
- 4.6. MASIINA-MEETING ROMPETORI**  
Työtehosteuran piha-alue, Rajamäki
- 6.6. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Espoon Automuseo, Bodom, Espoo
- 6.6. HARRASTEAJONEUVOILTA**  
Vehoniemen Automuseo, Kangasala
- 7.6. VAASAN VETERAANIAUTOSEURAN KESKIVIKKOAJO**  
Tori, Vaasa (klo 17.00)
- 9.–10.6. SAHK RETKEILYAJOT**  
Satakunnan Ammattikorkeakoulun p-alue (lähtö), Pori (ennakkoilm.)
- 10.6. HOT AMERICAN CAR SHOW & ROMPETORI**  
Ideapark ulkoparkkialue, Lempäälä
- 10.6. AHS ROMPETORI**  
Kalkkitehtaan alue, Virkkala
- 10.6. SAVONLINNAN RETKEILYAJOT**  
Savonlinna–Punkaharju–Savonlinna (ennakkoilm.)
- 10.6. KURVAA KANGASALALLE**  
Mobilia ja Vehoniemen Automuseo, Kangasala
- 10.6. MUSEOAJONEUVOPÄIVÄ**  
Mäntsälän kunnantalo, Mäntsälä
- 10.–11.6. SUUR-JÄMSÄN PERINNEPÄIVÄT/AJOT**  
Pomona, Vuorenpää, Jämsä

- 13.6. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Espoon Automuseo, Bodom, Espoo
- 13.6. AVOAUTOJEN ILTAKOKOONTUMINEN**  
Suomen Moottoripyörämuseo, Lahti
- 13.6. KYMEN AUTOMOBILIKERHON ILTA-AJELU**  
Leikari, Kotka (lähtö)
- 16.–17.6. KARKKILAN ROMPETORI**  
Högforsin ruukin alue, Karkkila
- 16.–17.6. ROMPEMARKKINAT AUTOMUSEOLLA**  
Oulun Automuseo, Oulu
- 17.6. NÄSIJÄRVIAJO**  
Rosendahl, Tampere (lähtö)
- 18.6. SSAH SUVISUNNUNTAIAJELU**  
Salo–Nahkurin verstaas & Keppanakellari, Tammela
- 20.6. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Espoon Automuseo, Bodom, Espoo
- 23.6. VEHONIEMEN JUHANNUSAATON YÖKAHVILA**  
Vehoniemen Automuseo, Kangasala
- 27.6. KYMEN AUTOMOBILIKERHON ILTA-AJELU**  
Korian Mobiilihalli (lähtö)
- 27.6. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Espoon Automuseo, Bodom, Espoo
- 27.6. KUPITTAAN HARRASTEAJONEUVO-KOKOONTUMINEN**  
Veritas Stadionin p-alue, Turku
- 1.7. POHJANMAAN CLASSIC MOTOR SHOW**  
Teuva
- 1.7. ST MICHEL OLD TIMER RUN**  
Visulahden matkailukeskus, Mikkeli
- 1.–2.7. SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJO**  
Mikkeli–Puumala–Ruokolahti–Joutseno–Imatra–Lappeenranta–Ristiina–Mikkeli (ennakkoilm.)
- 4.7. MOBILISTI-ILTA**  
Vääksy, Asikkala
- 4.7. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Kahvila-Ravintola Hiidenpirtti, Lohja
- 4.7. HARRASTEAJONEUVOILTA**  
Vehoniemen Automuseo, Kangasala
- 5.7. PERINTEINEN HARRASTEAJONEUVOJEN ILTAKOKOONTUMINEN**  
Tori, Salo: Salon Seudun Ajoneuvoharrastajat
- 7.7. HARRASTEAJONEUVOTAPAAMINEN**  
ABC:n/S-marketin piha, Alajärvi

- 7.7. FHRA CRUISING PRE-PARTY**  
Helsinki-Malmin lentokenttä, Helsinki:
- 8.7. KESÄ-RESTAURANTA ROMPETORI**  
Teivon ravirata, Tampere
- 11.7. KYMEN AUTOMOBILIKERHON ILTA-AJELU**  
Leikari, Kotka (lähtö)
- 11.7. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Kahvila-Ravintola Hiidenpirtti, Lohja
- 11.7. AVOAUTOJEN ILTAKOKOONTUMINEN**  
Suomen Moottoripyörämuseo, Lahti
- 15.7. CLASSIC GARAGE HIMOS -MEETING**  
Säyryläntie, Jämsä
- 17.7. AHVENISTON RETKI**  
Mobila, Kangasala (lähtö klo 16.00)–Hämeenlinna
- 18.7. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Kahvila-Ravintola Hiidenpirtti, Lohja
- 19.–23.7. AHVENLAMPI ROMPETORI**  
Ahvenlampi Camping, Saarijärvi
- 22.7. BIG WHEELS & SAVO VINTAGE**  
Poleenin Puisto, Pieksämäki
- 22.7. BELLA ITALIA**  
(Italialaisille ajoneuvoille), Mustialan kartano, Tammela
- 22.7. TUUSULA 380 VUOTTA JUHLA-AJOT**  
Hyrylän Ilmatorjuntamuseo (klo 16.00)–Hyrylä
- 23.7. NAISTEN AUTOMOBILIAJO**  
Alikartano/Museokahvila, Numminen (Mäntsälä) ks. s. 27
- 25.7. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Kahvila-Ravintola Hiidenpirtti, Lohja
- 25.7. KYMEN AUTOMOBILIKERHON ILTA-AJELU**  
Korian Mobiilihalli (lähtö)
- 29.7. ETELÄRANNIKON AJOT**  
Tori, Fiskarsin ruukki (lähtö klo 11.00):
- 29.–30.7. KAUHAVA MOTOR SHOW**  
LSK Business Park, lentokenttä, Kauhava
- 30.7. AHS HURU-UKKO PIKNIK**  
(1955 ja vanhemmille ajoneuvoille), Gumbostrand Konst & Form, Söderkulla:
- 1.8. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Hotelli Gustavelund,, Tuusula.
- 4.8. HARRASTEAJONEUVOTAPAAMINEN**  
ABC:n/S-marketin piha, Alajärvi
- 4.8. FHRA CRUISING PRE-PARTY**  
Helsinki-Malmin lentokenttä, Helsinki

- 4.–6.8. ROMPETORI JA WANHAT WEHKEET**  
Nurmeksen matkailu- ja nuorisokeskus Hyvärilä, Nurmeks
- 6.8. HARRASTEAJONEUVO PICK-NICK**  
Pilvenmäki, Forssa
- 8.8. KYMEN AUTOMOBILIKERHON ILTA-AJELU**  
Leikari, Kotka (lähtö)
- 8.8. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Hotelli Gustavelund,, Tuusula.
- 8.8. AVOAUTOJEN ILTAKOKOONTUMINEN**  
Suomen Moottoripyörämuseo, Lahti
- 11.–13.8. KOLJONVIRRRAN ROMPEPÄIVÄT JA TERVA-AJOT**  
Iisalmi
- 12.8. LAPPEENRANTA CRUISING & SWAP**  
Ravirata, Lappeenranta (harrasteajoneuvoille)
- 13.8. BRITIT KOHTAAVAT**  
Ace Cafe, Lahti (Brittijaoneuvot)
- 15.8. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Hotelli Gustavelund,, Tuusula.
- 19.8. PIKKOLA PICNIC/PERÄKONTTIKIRPPIS**  
Pikkolan koulu, Kangasala
- 19.–20.8. HISTORIC GRAND RACE**  
Ahvenisto, Hämeenlinna (yli 30 v. klassikkoparkki ennakkoilm.)
- 22.8. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Hotelli Gustavelund,, Tuusula.
- 22.8. KYMEN AUTOMOBILIKERHON ILTA-AJELU**  
Korian Mobiilihalli (lähtö)
- 25.–27.8. KUOPION ROMPEPÄIVÄ JA RUSKA-AJOT**  
Kasarminpuisto, Kuopio
- 26.8. MOBILISTI JAMB-O-REE**  
Suomen Moottoripyörämuseo, Lahti
- 26.8. AHS YOUNGTIMERAJOT**  
Box, Sipoo (lähtö)
- 26.8. VEHONIEMIAJO**  
Vehoniemen Automuseo–Mobilia, Kangasala
- 26.8. PARAISTEN RETROPARAATI & ROMPETORI**  
Parainen
- 29.8. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**  
Hotelli Gustavelund, Tuusula
- Kannattaa tarkistaa tarkat tiedot järjestäjiltä. Niihin voi tulla muutoksia.  
Koonnut ja kuva: Hannele Hatanpää

# CLASSIC MOTORSHOW

Lahti • Finland

SUURI SUOMALAINEN  
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

6.-7.5.2023 LAHTI

TEEMANA

*Kupee  
on upee!*

**MUSEOIÄSSÄ**

Vuonna 1992  
ensiesiteltyjä klassikoita

**HARLEY DAVIDSON  
SUOMESSA**

**OMISTAJIEN  
HELMET**

Harrastajien tallien aarteet

AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖ-  
KONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMALLEJA,  
MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASiantuntijoita,  
OHEISOHJELMAA JA PALJON MUUTA!

**Liput**

Päivälippu 25 €  
Eläkeläiset 20 €  
7-15 vuotiaat 10 €

**Avoinna**

La 6.5. klo 9-17  
Su 7.5. klo 10-17

Ennakkoliput: [tiketti.fi](https://www.tiketti.fi)  
Alle 7 v. veloituksetta aikuisen seurassa